



## LEGENDA:

-  demolizioni / rimozioni
-  opere di nuova realizzazione

## NOTE:

- La variazione è delle quote assolute deriva da un'errore relativo dell'origine altimetrica del PFTE presentato rispetto alle quote altimetriche fornite dalla Committenza e impiegate nel progetto esecutivo.
- La differenza di quota relativa tra progetto di fattibilità ed esecutivo deriva da modifiche progettuali volte a migliorare l'inserimento urbanistico/ambientale dell'opera nonché per ragioni di sicurezza stradale.
- Per l'identificazione delle motivazioni che hanno portato alle modifiche alle barriere stradali si rimanda all'elaborato .
- A.11\_Relazione tecnica - Progetto dei dispositivi di sicurezza.
- Rispetto al PTFE sono state recepite altresì i pareri pervenuti dalla conferenza dei servizi, ovvero:
  - sono state sostituite le barriere stradali in legno con barriere in CorTen;
  - le specie arboree di impianto previste nel PFTE sono state sostituite con quelle presenti nell'elenco fornito dal parco Adda Sud con funzioni analoghe a quelle precedentemente ipotizzate.



**AIPo**  
Agenzia Interregionale per il fiume Po  
Strada Giuseppe Garibaldi 75  
43121 Parma



DGR 6273/2022 - OPERE PER LA MESSA IN SICUREZZA SUL COLATORE GANDIOLO E DELL'ATTRAVERSAMENTO SULLA SP243 IN COMUNE DI CASTELNUOVO BOCCA D'ADDA  
CUP: B18H22000760002

## OGGETTO:

SERVIZIO PER LA REDAZIONE  
DEL PROGETTO ESECUTIVO

PROGETTO ESECUTIVO



**P&P Consulting Engineers Studio Associato**  
Via Pastrengo, 9 - 24068 - Seriate (BG)  
+39 035 3235700 - fax +39 035 3235750  
E-mail: info@pepconsultingengineers.it



## Livello di Progetto:

PFTE ☐  
Esecutivo ☒

## Elaborato:

PLANIMETRIA DI CONFRONTO CON PROGETTO  
APPROVATO IN SEDE DI CONFERENZA DEI SERVIZI

## Autor:

NT

## Scala:

1 : 200

## Data:

Maggio 2024

REVISIONE:	DATA:	DESCRIZIONE:
00	31/05/2024	Prima emissione
01	09/11/2024	Verifica progetto RV-001-00

## Tavola:

I.03